

3. novembra 2016

Slávnostné poklepanie základného kameňa projektu D4R7

V pondelok 24. októbra 2016 sa v Šamoríne (Slovensko) uskutočnilo slávnostné poklepanie základného kameňa projektu D4R7 Bratislava, čím sa oficiálne odštartovali stavebné práce na bratislavskom obchvate. Podujatia sa zúčastnili kľúčoví predstavitelia vlády Slovenskej republiky s ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, Árpádom Érsekem. Zúčastnili sa aj predstavitelia Veľvyslanectva Španielskeho kráľovstva v Slovenskej republike a predstavitelia finančného sektora.

Toto podujatie symbolizuje začiatok stavebných prác na obchvate Bratislavy - diaľnice **D4** a dvojprúdovej rýchlostnej cesty **R7**, ktoré sú dlho očakávaným projektom na odľahčenie náročnej dopravnej situácie v oblasti.

Oficiálnu udalosť otvoril svojím príhovorom minister dopravy Slovenskej republiky, pán Árpád Érsek, ktorý v súvislosti s projektom uviedol: „Táto cesta pomôže ľuďom nielen tu, ale aj v okolitých oblastiach, ktorí denne trávia takmer štyri hodiny v aute a pýtajú sa, čo ďalej, či sa presťahovať alebo zostať.“

Podpredseda Národnej rady Slovenskej republiky, Béla Bugár, tiež vyzdvihol dôležitosť tohto stavebného projektu pre danú oblasť, Slovensko a samozrejme pre samotnú vládu, keďže celková hodnota koncesie obchvatu Bratislavy robí z D4R7 jeden z najväčších PPP projektov v Európe v roku 2016.

Poklepanie základného kameňa a symbolické zahájenie stavebných prác projektu sprevádzali viaceré prejavy pozvaných hostí, vrátane príhovoru pána Érseka, ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, pána Bugára, podpredsedu Národnej rady Slovenskej republiky, Jaimeho Lamelu, Generálneho manažéra Zero Bypass Ltd a stavebného konzorcia Cintra.

Za Ferrovial Agroman sa podujatia zúčastnili páni Ignacio Clopes, riaditeľ International Area 2 (Európa, Ázia, Austrália), Enrique Nieto, riaditeľ diaľnic v Spojenom kráľovstve, Írsku a na Slovensku a manažment projektu, vrátane generálneho manažéra Juana Josého Bregela.



p. Jaime Lamela, Generálny manažér Zero Bypass Ltd (Obchvat Nula) a stavebného konzorcia Cintra

Jaime Lamela, Vedúci Zero Bypass Limited, zdôraznil: „transparentnosť vlády Slovenskej Republiky počas tendra presvedčila najlepších developerov v oblasti infraštruktúr na svete a finančnú komunitu, aby sa rozhodla zúčastniť sa vyhláseného tendra a zabezpečiť financovanie projektu.“ Zároveň dodal: „Prichádza čas, aby Ferrovial Agroman a Porr dokázali svoju odbornosť ako svetoví lídri medzi spoločnosťami zaoberajúcimi sa inžinierskymi stavbami. Čas aby slovenskí, španielski a rakúski inžinieri spolupracovali, bez ohľadu na pôvod.“

Alžbeta Ožvaldová, starostka Podunajských Biskupíc, uzavrela oficiálne príhovory oznámením, že všetky obce vnímajú pozitívny vplyv projektu na celú dotknutú oblasť a dúfajú, že projekt bude odovzdaný v súlade s plánovaným harmonogramom, aby neprišlo k zbytočnému zdržaniu. Na záver oficiálnej časti tohto podujatia všetci rečníci poklopali základný kameň stavby, ako znamenie tímovej práce.

Nový 27-kilometrový úsek diaľnice D4, umiestnený v strategickej transeurópskej dopravnej sieti, zabezpečí spojenie s rýchlou cestou R7 a existujúcimi diaľnicami D1 a D2. Financovanie projektu bolo zabezpečené v máji 2016. Nová cestná infraštruktúra zabezpečí zvýšenie prepravnej kapacity do hlavného mesta Slovenska a susedného regiónu, zlepšenie prepojenia dopravy lokálne aj medzinárodne, zvýšenie bezpečnosti a akceptovateľnejší čas trvania cesty.



O projekte D4R7:

Diaľnica D4 bude zahŕňať výstavbu 27 km novej obojsmernej komunikácie medzi Jarovcami a Račou, čím sa vytvorí napojenie na východnú časť mesta. R7 je novou, 32 km dlhou radiálou s 2-3 jazdnými pruhmi v každom smere, smerujúca od centra mesta na juhovýchod. Celá schéma tiež zahŕňa výstavbu 9 križovatiek a takmer 100 mostov a mostných konštrukcií, vrátane nového mosta cez rieku Dunaj.

Projekt a výstavba 27 kilometrovej diaľnice (D4) a 32 kilometrovej radiály boli v júni 2016 zverené konzorciu španielskej spoločnosti Ferrovial Agroman a rakúskej spoločnosti PORR. Koncom októbra 2016 sa prostredníctvom slávnostného poklepania základného kameňa uskutočnilo oficiálne zahájenie výstavby v rámci projektu D4R7 v Bratislave.