

USEK #1	D4 JAROVCE - IVANKA SEVER				Aktualizované:	31.8.2017
Dokument	Číslo	Požiadavka	Datum	Spôsob riešenia	Zodpovednosť	Spĺnenie (Dátum/Záznam)
Záverecné stanovisko EIA	S1.A1	3. Na základe súhlasu MZP SR vykonať záchranné transfery chránených druhov organizmov na lokality určené CHKO Dunajské Luhy, ŠOP RCOP v súčinnosti s magistrátom n. m. Bratislava a BSK	pred výrubom	BMP_5_prieskum pred výrubom	vybraný dodávateľ	Správa 2. prieskumu (Ekojet, 12/2016)
	S1.A2	7. Načítať výrub drevín v trase diaľnice a vletky práce spojené s výstavbou diaľnice v km 2.5 až 5.5 (variant E) vykonávať podľa možnosti v mimohniezdnom období (august -február) a v čo najkratšej dobe. Kvanlitu usmrtených živočíchov pri výstavbe diaľnice je možné znížiť vhodným harmonogramom prác skrátením doby výstavby. Treba vychádzať z aktuálneho stavu hniezdciacich druhov (informácie dodá Štátna ochrana prírody SR), obzvlášť citlivo treba postupovať, ak v blízkosti stavby bude osadené hniezdo orliaka morského, háje trmavej alebo bociana čierneho	počas výstavby	POV, BMP_6.1	Manažér úseku, ekológ	
	S1.A3	8. Prístupové cesty na stavenisko a stavebné dvory umiestňovať mimo chránených území a prvkov USES, aby sa nezaťažovali citlivé územia hlučnosťou a imisiami, resp. aby sa minimalizovali priame zábery do chránených území. V prípade nulovej výstavby prístupových ciest, trasy konzultovať so ŠOP SR RCOP v Bratislave a Správou CHKO Dunajské Luhy	pred výstavbou	Prerokovať CTMP s ŠOP RCOP Bratislava a Správou CHKO Dunajské Luhy	Projektčný tím	
	S1.A4	9. Všetky plochy dočasných záberov a plochy poškodené počas výstavby diaľnice v chránených územiach uviesť po jej ukončení do pôvodného stavu pri využití vhodných vegetačných úprav. Pri vegetačných úpravách vhodných plôch pri diaľnici využívať najmä pôvodné druhy rastlín, v žiadnom prípade nie druhy invázne	na konci výstavby	podľa DSP	Manažér úseku	
	S1.A5	12. Nepríaznivé vplyvy huku, vibrácií a znečistenia ovzdušia v etape výstavby čiastočne eliminovať umiestnením prístupových ciest na stavenisko a umiestnením stavebných dvorov mimo obytných zón obcí. Vzhľadom na to, že prístup na stavenisko bude možný iba po existujúcej cestnej sieti, ktorá miestami vedie zastavanými časťami obcí, nepríaznivé vplyvy minimalizovať organizáciou výstavby	pred výstavbou	CTMP, NVMP, AQDMP	Projektčný tím, manažér dopravy	
	S1.A6	15. Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti zabezpečiť realizáciu monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia podľa Projektu monitoringu	počas výstavby	EMP	E&SM	
	S1.A7	17. Ochrana horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd pred znečistením počas výstavby a prevádzky zabezpečiť disciplínou na stavbe, príslušnou dokumentáciou na riešenie havárií a prevádzkovú dokumentáciu	počas výstavby	HSMMP, havarijné plány, pravidelné kontroly	Manažér úseku, E&SM	
	S1.A8	24. Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti zabezpečiť monitorovanie povrchových a podzemných vôd vrátane odpadových vôd zo stavebných dvorov a odpadových vôd z cestnej kanalizácie a kanalizácie na odpočívadlách	počas výstavby	EMP	E&SM	
	S1.A9	25. Zhrnutie a manipulácia s omicou a podomícnou vrstvou musí byť v súlade s rozhodnutím príslušného orgánu ochrany PPF	pred výstavbou	kontrola rozhodnutí	SM, SE, E&SM	
	S1.A10	26. Manipulácia s hrabankou a odstránenie prív a koreňov musí byť v súlade s rozhodnutím príslušného orgánu ochrany LPP	pred výstavbou	kontrola rozhodnutí	SM, SE, E&SM	
	S1.A11	27. Ochrana pôd pred znečistením počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti zabezpečiť disciplínou na stavbe, príslušnou dokumentáciou na riešenie havárií a prevádzkovú dokumentáciu	počas výstavby	ESMP, havarijné plány, pravidelné kontroly	SM, E&SM	
	S1.A12	29. Na dočasné deponovanie materiálov (napr. zeminy z výkopov) využiť málo hodnotné nepoľnohospodárske plochy	počas výstavby	podľa DSP	Manažér úseku	
	S1.A13	Vypracovanie Plánu organizácie výstavby (POV), havarijných plánov, manipulačných a prevádzkových poručiek, programov odpadového hospodárstva, organizačných smerníc na ochranu zdravia a bezpečnosti, prípadne ďalších	pred výstavbou	príprava dokumentácie v rámci systému SQE	Oddelenie Q&E	
Ďalšie opatrenia počas výstavby:						
S1.A14	Realizovať opatrenia na zamedzenie úniku škodlivých látok do pôdy a horninového prostredia	počas výstavby	HSMMP, Havarijny plán	Všetci zamestnanci		
S1.A15	V spolupráci s príslušným orgánom vylúčiť vo významných lokalitách (mimo trvalej a dočasnej záberu komunikácie) stavebné zásahy, prípadne ich ochrániť oplotením	počas výstavby	POV, BMP_9.1	Manažér úseku		
S1.A16	V rámci POV vykonať opatrenia proti pôsobeniu huku, emisií a prachu v blízkosti zástavby	počas výstavby	POV, NVMP, AQDMP	Manažér úseku		
S1.A17	Riešiť zachytenie a prečistenie odpadových vôd zo stavebných dvorov a vody pri znižovaní hladiny podzemnej vody zo stavebných jám pred ich vypustením do tokov	počas výstavby	POV, HSMMP	Projektčný tím		
S1.A18	Na dočasne zabratých pozemkoch uskutočniť po ukončení výstavby biologickú rekultiváciu a vrátiť ich pôvodnému účelu.	na konci výstavby	podľa DSP	Manažér úseku		
S1.A19	Z hľadiska kvality vôd je podstatné dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov, hlavne pohonných hmôt a mazív do povrchových a podzemných vôd	počas výstavby	HSMMP, havarijné plány, pravidelné kontroly	Všetci zamestnanci		
S1.A20	Dodržiavať opatrenia na zamedzenie druhotnej prašnosti pri prevoze sypkých materiálov	počas výstavby	CTMP, AQDMP	Vodiči		
S1.A21	Pred výstavbou odstrániť len v nevyhnutnom rozsahu dreviny, ktoré sa nachádzajú v trase vedenia komunikácie a výrub uskutočniť v mimovegetačnom a mimohniezdnom období	pred výstavbou	POV, BMP_6.1	SM, E&SM		
S1.A22	Omicu a podomícu z trasy komunikácie odstáť, omicu odovzdať na poľnohospodárske využitie a podomícu počas výstavby uskladniť a po ukončení stavby využiť na vegetačné a sádkovické úpravy	počas výstavby	s omicou sa bude nakladať podľa DSP	SM, E&SM		
S1.A23	Lesnú hrabanku využiť pre rekultiváciu lesných pozemkov dočasného záberu po ukončení stavby	na konci výstavby	BMP_9.3	Manažér úseku		
S1.A24	Po ukončení prác spojených s výstavbou okamžite prístup k rekultivačným a revitalizačným prácam	na konci výstavby	POV	Manažér úseku		
S1.A25	Zabezpečiť monitoring vybraných zložiek životného prostredia podľa schválenej projektovej dokumentácie	počas výstavby	EMP	E&SM		
S1.A26	V prípade archeologických a paleontologických nálezov počas stavebných prác informovať príslušný odborný ústav (Archeologický ústav SAV v Nitre)	počas výstavby	CFMP	SM, E&SM		
S1.A27	Kooperácia dodávateľa stavby s dotknutými obcami pri určení dopravných trás, režimu premiešky mechanizmov, spôsobu údržby obecnych komunikácií dopravného zariadenia a riadenia dopravy počas výstavby	pred výstavbou	Prerokovať CTMP s obcami	Manažér dopravy		
<b>Návrh kompenzačných opatrení (BH, 2014)</b>						
<b>Fáza projektovej prípravy:</b>						
S1.B1	Cestná kanalizácia je navrhnutá v dostatočnej kapacite, aby nebezpečné látky pochádzajúce z dopravy (ropné látky, olej z pneumatík, olej z bŕzd a pod.) boli vždy zachytené.	detailný projekt	zpracovanie požiadavky do projektu	Projektčný tím, Generálny projektant		
S1.B2	Ochovnanie mostných konštrukcií (Dunaj, Maly Dunaj a ostatné toky) bude riešené kanalizáciou s navedením k dostatočne dimenzovaným bezpečnostným prvkom pre ochranu vôd, tak ako sú riešené v DÚR	detailný projekt	zpracovanie požiadavky do projektu	Projektčný tím, Generálny projektant		
S1.B3	Pri mostných konštrukciách vedených cez lokality sústavy Natura 2000 budú použité také diaľnicové závery, ktoré znižujú hlučnosť v priestore pod mostom	detailný projekt	zpracovanie požiadavky do projektu	Projektčný tím, Generálny projektant		
S1.B4	Pri mostných konštrukciách vedených cez lokality sústavy Natura 2000 budú po oboch stranách nainštalované 4 m vysoké protihlukové steny	detailný projekt	zpracovanie požiadavky do projektu	Projektčný tím, Generálny projektant		
<b>Fáza realizácie:</b>						
S1.B5	Dodržanie podmienok uvedených v stavebnom povolení pre záber bude pravidelne kontrolovať ekodozor stavby	počas výstavby	menovanie ekológa	Top manažment, Q&E		
S1.B6	Rubanie stromov v priestore záberu stavby sa bude realizovať v období mimo hniezdzenia vtákov	pred výstavbou	BMP_7.3, 6.1	Manažér úseku		
S1.B7	V blízkosti Biskupického ramena (cca km 4,590 – 4,720) sa bude skrýka zeminy realizovať mimo obdobia rozmnožovania hraboša severského pandňského (najlepšie v mesiacoch XII – I)	pred výstavbou	BMP_7.3	Manažér úseku		

Dokument	Číslo	Požiadavka	Dátum	Spôsob riešenia	Zodpovednosť	Spĺnenie (Dátum/Záznam)
	S1.B8	Počas realizácie stavby bude potrebné okamžite zarovnávať terénne depresie, v ktorých by mohla stáť voda a mohli by sa tak stať biotopom pre rozmnožovanie obojživelníkov. V prípade nultosti budú počas stavby nainštalované migračné bariéry na ochranu obojživelníkov	počas výstavby	BMP_7,3	Manažér úseku, ekolog	
	S1.B9	Výstavu stavebných mechanizácií bude doplnená o havarijný balíček obsahujúci sorbent. Používať sa budú v maximálnej možnej miere biodegradabilné (odburateľné v prírode) prevádzkové kvapaliny, mechanizáciu pracujúcu na stavbe bude nutné udržiavať vo vyhovujúcom technickom stave (žiadne odkvap)	počas výstavby	HSMMP, Havarijný plán, požiadavky na subkontraktorov	Manažér úseku, E&SM	
	S1.B10	Stavebné dvory a depónie materiálu budú umiestnené mimo lokality systavy Natura 2000	pred výstavbou	POV	projektový tím	
<b>Stavebné povolenie 05/06/2017</b>						
OU Bratislava, OSZP - odpady a ochrana prírody	S1.C.2.1.3	Ku kolaudácii doložiť záväznú stanovisku OU BA, OSZP (§99. ods. 1 písm. b) zákona o odpadoch). Doložiť doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby, t.j. vážne listky, príjmové doklady, faktúry. V dokladoch musí byť vyznačená stavba, z ktorej odpad pochádza.	ku kolaudácii	zabezpečenie dokladov podľa požiadaviek	E&SM	
OU BA, OSZP - vodná správa	S1.C.3.1	vypracovať a schváliť povodňový plán zabezpečovacích prác pred začatím prác	pred výstavbou		oddelenie Q&E	Vypracovaný povodňový plán
	S1.C.3.2	povinnosť zostaviť havarijný plán (vody)	pred výstavbou		E&SM	Havarijný plán bol vypracovaný a schválený SIŽP
	S1.C.3.3	vedy z povrchového odtoku odvieť cez ORL	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím, DPP	
	S1.C.3.4	ORL musí zabezpečiť NEI, na výstupu menej ako 0,1 mg/l	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím, DPP	
	S1.C.3.5	svahy prísaskových kánalov opevniť formou kamennou uloženou do betónového lôžka a ukončiť priečnymi betónovými prahmi a pátkami	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím, DPP	
	S1.C.3.6	terénne úpravy, ktorými dochádza k posunutiu brehovej čiary podlieha povoleniu orgánov štátnej vodnej správy	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím, DPP	
OU Senec, OSZP	S1.C.7.1	v zelenom pásu ukládať potrubia a káble vo vzdialenosti 1,5 m od osi stromov	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím, DPP	
	S1.C.7.2	výkopové práce v blízkosti stromov a kríkov sa budú uskutočňovať ručne s dôrazom na ochranu ich koreňových systémov. Nepokosiť smere existujúcich drevín	počas výstavby	BMP	manažér úseku, majstri	
	S1.C.7.3	narušené trvalné porasty budú upravené do pôvodného stavu s opätovným zatrávnením	počas výstavby	DSP	manažér úseku, majstri	
OU Bratislava, Pozemkový a lesný odbor	S1.C.9.1.1	V k.ú. Jarovce, Rusovce a Podunajské Biskupice je povolené použiť poľnohospodárskych pôdy na obdobie od 11.10.2016 do 30.9.2017.	počas výstavby	prípraviť žiadosť	SM,SE	
	S1.C.9.1.2	pri dlhšom použití požiadať úrad o vydanie rozhodnutia v zmysle §17 zákona 220/2004 Z.z.	počas výstavby	prípraviť žiadosť	SM,SE	
	S1.C.9.1.3	V k.ú. Ruzinov je povolené použiť poľnohospodárskych pôdy na obdobie od 1.4.2017 do 31.3.2018	počas výstavby	prípraviť žiadosť v prípade potreby	SM,SE	
	S1.C.9.1.4	pri dlhšom použití požiadať úrad o vydanie rozhodnutia v zmysle §17 zákona 220/2004 Z.z.	počas výstavby	prípraviť žiadosť v prípade potreby	SM,SE	
OU Senec, PLO	S1.C.10.1	stavebník je povinný oznámiť termín použitia poľn. pôdy na dočasný záber (1 rok) v lehote 1 mesiac pred jej použitím na nepoľn. účely	pred výstavbou	prípraviť žiadosť	SM,SE	
	S1.C.10.2	ukončenie dočasného záberu písomne oznámiť úradu v lehote do 15 dní, spolu s vyjadrením užívateľa	pred výstavbou	prípraviť žiadosť	SM,SE	
	S1.C.10.3	o predĺžení dočasného záberu nad povolenú dobu písomne požiadať úrad ešte pred uplynutím doby ukončenia dočasného záberu	pred výstavbou	prípraviť žiadosť v prípade potreby	SM,SE	
Dopravný úrad	S1.C.12.5	V úseku km 14,5 - 17,5 a 19,8 - 22,3 je vylúčené vykonávať činnosť, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vládca a realizovať nové elektrické vedenia VN a VVN formou vzdušného vedenia.	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím, DPP	
	S1.C.12.7	V rámci SO 153 Pralozka poľnej cesty v km 20,600 - 21,075 D4 však zrealizovať prichytenie pletiva optického k základom takým spôsobom, aby sa zabránilo prechodu zveri oplotením.	počas výstavby	zabezpečenie plnenia požiadavky	SM,SE	
Železnice SR, riaditeľstvo Trnava	S1.C.15.3	Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemku ŽSR ani v OPD a po skončení prác uviesť terén do pôvodného stavu.	počas výstavby	dodržavanie DSP	SM,SE	
KPU Bratislava	S1.C.30.1	tvá na dodržaní podmienok KPUBA-2014/16736-3/61859/PRA z 22.9.2014, t.j. stavebník v 2. etape I. fázy výskumu	pred výstavbou	zabezpečenie archeologického výskumu	SM	
<b>Rozhodnutie MŽP SR 28/04/2017: Súhlas k návrhu kompenzačných opatrení v znení vyjadrenia MŽP z 23/05/2017</b>						
MŽP SR	S1.CM.1	žiadajú zabezpečiť vykonanie kompenzačných opatrení vrátane monitoringu a následnej starostlivosti o vykonané kompenzačné opatrenia podľa predloženého návrhu kompenzačných opatrení a podrobného realizačného projektu kompenzačných opatrení za splnenia podmienok uvedených v bodoch 2 až 12 tohto rozhodnutia	počas výstavby	v zmysle podmienok	SM	
	S1.CM.2	práce na realizácii kompenzačných opatrení KO-4, KO-5 a KO-6 sa musia začať realizovať najneskôr súčasne so začatím stavebných prác na stavbe diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever	počas výstavby	podľa požiadavky	SM	
	S1.CM.3	výrubu drevín a stavebné práce v úseku 4,5 – 5,5 km diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever sa môžu začať realizovať až po začatí prác na realizácii kompenzačných opatrení KO-1, KO-2, KO-3, KO-8 a KO-9; ak sa pre realizáciu KO vyžaduje vydanie územného rozhodnutia podľa stavebného zákona a fakte rozhodnutie nebolo vydané, za začatie prác sa považuje aj podanie žiadosti o vydanie územného rozhodnutia na príslušný stavebný úrad	počas výstavby	podľa požiadavky	SM, Design team, GD	
	S1.CM.4	výrubu drevín a stavebné práce v úseku 4,5 – 5,5 km diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever sa môžu realizovať len v období od 1. júla do 31. decembra kalendárneho roka, v inom období sa môžu realizovať len na základe stanoviska Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“), v ktorom ŠOP SR potvrdí, že hniezdo orlika morského (Haliaeetus albicilla) umiestnené v území prifaľom k uvedenému úseku diaľnice nie je obsadené	počas výstavby	podľa požiadavky	SM	
	S1.CM.5	pri realizácii kompenzačných opatrení KO-1, KO-2 a KO-5 neodstraňovať porasty pôvodných druhov drevín	počas výstavby	podľa požiadavky	SM, ecologist	
	S1.CM.6	pri realizácii stavebného objektu SO-076 v rámci kompenzačného opatrenia KO-6 nerealizovať objekt „Príepust 1“ a zároveň zabezpečiť umiestnenie rámp a barier, ktoré zabránia neoprávnenému vjazdu motorových vozidiel do inundačnej smerom k „Príepustu 2“ a tiež na korune hrázde nad Odberným objektom do Biskupického ramena smerom na Kalinkovo, umiestnenie rámp a barier na korune hrázde nad odberným objektom žiadateľ zabezpečí prostredníctvom požiadavky na správcu vodného toku - SVP a za podmienky odsúhlasenia navrhovaného riešenia správcou vodného toku	počas výstavby	podľa požiadavky	SM,SE	
	S1.CM.7	v súvislosti s realizáciou kompenzačného opatrenia KO-7 je potrebné vylúčiť prístup na plochu kompenzačného opatrenia KO-7 v katastrálnom území Kľučovec po existujúcej lesnej ceste	počas výstavby	podľa požiadavky	SM,SE	
	S1.CM.8	v súvislosti s realizáciou kompenzačného opatrenia KO-8 je potrebné prostredníctvom požiadavky na Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., zabezpečiť funkčné spojenie dvoch mŕtvych ramien Váhu umiestnených východne a západne od kompenzačného opatrenia KO-8 (rameno Vrbina a rameno Korčok) prekopávaním spojovacieho kanála v severnej časti ramena v dostatočnej šírke a rovnako aj prepojením z južnej strany odstránením presypu spojovacieho kanála tak, aby vodná plocha vytvorila ostrov medzi uvedenými ramenami, a aby spojenie vodných plôch nevytváralo bariéry pre migráciu vodných živočíchov	počas výstavby	podľa požiadavky	SM,SE	
	S1.CM.9	zabezpečiť v spolupráci so ŠOP SR vypracovanie projektu ochrany na vyhlásenie chránených území, ktorých súčasťou budú všetky plochy kompenzačných opatrení KO-3, KO-7 a KO-8, so štvrtým stupňom ochrany (plochy kompenzačného opatrenia KO-3) a piatym stupňom ochrany (plochy kompenzačných opatrení KO-7 a KO-8) a programu starostlivosti o tieto chránené územia odbornou spôsobilou osobou	počas výstavby	podľa požiadavky	SM, ecologist	
	S1.CM.10	pozemky vo vlastníctve žiadateľa, na ktorých sa majú realizovať kompenzačné opatrenia KO-1, KO-2, KO-3, KO-4, KO-5, KO-8 a KO-9, previesť po zrealizovaní kompenzačných opatrení a zabezpečení lesných porastov do správy ŠOP SR	počas výstavby	podľa požiadavky	SM,SE	

Dokument	Číslo	Požiadavka	Dátum	Spôsob riešenia	Zodpovednosť	Spĺnenie (Dátum/Záznam)
	S1.CM.11	vykonávanie jednotlivých prác v rámci kompenzačných opatrení KO-1, KO-2, KO-3, KO-4, KO-5, KO-6, KO-7, KO-8 a KO-9 z hľadiska spôsobu a času ich vykonávania vopred konzultovať a dohodnúť so ŠOP SR (kontaktná osoba: Mgr. Radovan Micháka, Správa Chránenej krajiny oblasti Dunajské luhy, pracovisko Bratislava)	počas výstavby	podľa požiadavky	SM,SE,ecologist	
	S1.CM.12	kompenzačné opatrenia KO-1, KO-2, KO-3, KO-4, KO-5, KO-6, KO-7, KO-8 a KO-9 vrátane podmienok uvedených v bodoch 2 až 11 realizovať v celom rozsahu pred vydaním kolaudačného rozhodnutia k stavbe diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever	počas výstavby	podľa požiadavky	SM	

ÚSEK #2	D4 IVANKA SEVER - RAČA					Aktualizované:	20.4.2017	
Dokument	Číslo	Požiadavka	Datum	Spôsob riešenia	Zodpovednosť	Spĺnenie (Dátum/Záznam)		
Záverečné stanovisko EIA	S2.A1	2. Zabezpečiť komplexnú ochranu drevin nachádzajúcich sa v tesnej blízkosti stavby (dočasné ochradenie a pod.) vrátane opatrení na ochranu koreňového systému	počas výstavby	BMP_9.1	SM, E&SM			
	S2.A2	6. Pred začatím výstavby a v prípade výskytu chránených druhov počas stavebných prác je potrebné kontaktovať príslušné pracovisko ŠOP SR	pred výstavbou	BMP_5	SM, E&SM			
	S2.A3	7. V prípade potreby prostredníctvom ŠOP SR zabezpečiť odchyt a transport chránených živočíchov	pred výstavbou	BMP_5	SM, E&SM			
	S2.A4	10/13. Pred realizáciou vybraného variantu zabezpečiť monitoring prúdenia podzemných vôd, vyhodnotiť vplyv na hydrogeologické pomery aj vo vzťahu na vodu naviazané biotopy a prostredníctvom stanoviska organizácie ŠOP SR zabezpečiť opatrenia pre minimalizáciu prípadného nepriaznivého vplyvu	pred výstavbou	ESMP	E&SM			
	S2.A5	15. Navrhnuť a so ŠOP SR, RCOP v Bratislave prerokovať opatrenia ochrany biotopu chráneného druhu národného významu -iskernika bočkového, rastúceho v blízkosti trasy diaľnice, približne na úrovni 3,7 km trasy	počas výstavby	BMP_5	SM, E&SM			
	<i>Ďalšie opatrenia počas výstavby:</i>							
	S2.A6	C.1 realizovať opatrenia na zamedzenie úniku škodlivých látok do pôdy a horninového prostredia	počas výstavby	HSMMP, Havarijný plán	Všetci zamestnanci			
	S2.A7	C.2 vylúčiť vo významných lokalitách (mimo trvalého a dočasného zberu komunikácie) stavebné zásahy, prípadne tieto lokality ochrániť oplotením	počas výstavby	BMP_9.1	SM, E&SM			
	S2.A8	C.3 v rámci POV vykonať opatrenia proti pôsobeniu hluku, emisií a prachu v blízkosti zástavby	počas výstavby	POV, NVMP, AQDMP	SM			
	S2.A9	C.4 riešiť zachytenie a prečistenie odpadových vôd zo stavebných dvorov a vody pri znižovaní hladiny podzemnej vody zo stavebných jám pred ich vypustením do tokov	počas výstavby	POV	SM, E&SM			
	S2.A10	C.5 na dočasne zabratých pozemkoch uskutočniť po ukončení výstavby biologickú rekultiváciu a vrátiť ich pôvodnému účelu	na konci výstavby	podľa DSP	SM			
	S2.A11	C.6 z hľadiska kvality vôd je podstatné dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov, hlavne pohonných hmôt a mazív do povrchových a podzemných vôd	počas výstavby	HSMMP, Havarijný plán, pravidelné kontroly	Všetci zamestnanci			
	S2.A12	C.7. vŕbať stromovej a krovitaj zelené realizovať pokiaľ možno v mimohniezdom a mimovegetačnom období a len v nevyhnutnom rozsahu	počas výstavby	POV	SM, E&SM			
	S2.A13	C.8 dodržiavať opatrenia na zamedzenie druhotnej prašnosti pri prevoze sypkých materiálov	počas výstavby	AQDMP, CTMP	SM, E&SM, vodiči			
	S2.A14	C.9 vypracovať plán zneškodňovania odpadov, nakladať s odpadmi podľa platných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve	pred výstavbou	WMP	E&SM			
	S2.A15	C.10 zabezpečiť technický dohľad počas výstavby a environmentálny dozor	pred výstavbou	organizačná štruktúra	Vrcholový manažment			
	S2.A16	C.11 zabezpečiť čistenie verejných komunikácií využívaných pre stavebníkov dopravu	počas výstavby	POV, CTMP, pravidelné kontroly	SM, E&SM			
	S2.A17	C.12 dočasné sklady ornice ochrániť pred ich znehodnotením, hlavne zabrániť rozmnoženiu rudivých druhov rastlin a kontaminácii pôdy ich semenami	počas výstavby	s omnicou sa bude nakladať podľa DSP	SM, E&SM			
	S2.A18	C.13 po ukončení prác spojených s výstavbou okamžite pristúpiť k rekultivačným a revitalizačným prácam.	na konci výstavby	POV	SM			
	S2.A19	C.14 zabezpečiť monitoring vybraných zložiek životného prostredia podľa projektu monitoringu	počas výstavby	EMP	E&SM			
EIA - Zmena č. 2 (4.1.2016)	S2.A111	prerokovať s obcou Vajnory technické možnosti doplnenia objektu cyklolávy v severnej časti od magistrály Jurava v mieste krížovania mostného objektu so Šurským kanálom (lokality Šitkové) pod D4 smerom k viniciam a napojením na existujúcu cyklomagistálu Jurava	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím			
	S2.A112	prerokovať s obcou Vajnory v rámci DSP technické možnosti napojenia rozvojovej lokality Nemecká dolina na kruhový objazd, ktorý je súčasťou D4	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím			
	S2.A113	prerokovať s obcou Vajnory technické možnosti opätovného napojenia existujúcej cyklomagistály Jurava (diaľnica D4 je prerušená)	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím			
<b>Stavebné povolenie</b>								
OÚ Bratislava, OSZP	S2.C2.1.2	Stavebné a demolačné odpady zhromažďovať v mieste vzniku iba na nevyhnutný čas (do naplnenia kontajnera), následne sa musia odviezť k oprávnenému odberateľovi	počas výstavby	WMP	E&SM			
	S2.C2.1.3	Ku kolaudačnému konaniu doložiť záväzné stanovisko OÚ BA, OSZP. Doložiť doklad preukazujúci spôsob nakladania s odpadmi zo stavby. V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak bude považovaný za neplatný. Na požiadanie musí byť predložený originál dokladov	ku kolaudačnému konaniu	postup podľa zákona o odpadoch	E&SM			
OÚ Bratislava, OSZP	S2.C3.1	Pred začatím prác vypracovať povodňový plán	pred výstavbou	povodňový plán	oddelenie Q&E	24.4.2017, Povodňový plán		
	S2.C3.2	Vypracovať havarijný plán	pred výstavbou	havarijný plán	E&SM	Havarijný plán bol vypracovaný a schválený ŠiZP		
	S2.C3.3	Odvedenie vôd z povrchového odtoku realizovať cez ORL	pred výstavbou	zpracovanie požiadavky do projektu	projekt tím			
	S2.C3.4	ORL musia zabezpečiť koncentráciu NEL na odtoku <0.1 mg/l	pred výstavbou	zpracovanie požiadavky do projektu	projekt tím			
OÚ Pezínok, OSZP	S2.C5.4	Zapojiť sa do systému zberu komunálnych odpadov aj pre komolyté sklo, kov a biologicky rozložiteľný odpad	počas výstavby	WMP	E&SM			
	S2.C5.5	V kolaudačnom konaní odovzdať doklady o odbere odpadov oprávnenou osobou	ku kolaudačnému konaniu	postup podľa zákona o odpadoch	E&SM			
OÚ Senec, OSZP	S2.C6.1	Rešpektovať ochranné pásma drobných vodných tokov (5 m od brehovej čiary) a Šurského kanála (10 m od brehovej čiary) a stanovisko ich správcu - SVP	pred výstavbou	zpracovanie požiadavky do projektu	projekt tím			
	S2.C6.2	Rešpektovať ochranné pásma rozvodov závlahovej vody a pri prekládke a krížení rešpektovať stanovisko správcu - Hydromelióracie š.p.	pred a počas výstavby	projektová dokumentácia, stanovisko Hydromelióracie	projekt tím, odd. prekládok sietí			
	S2.C6.3	Pri prekládke a krížení vodovodov rešpektovať ich správcu - BVS, a.s. Bratislava	počas výstavby	počas výstavby	odd. prekládok sietí			
	S2.C6.4	Vypracovať povodňový plán	pred výstavbou	povodňový plán	oddelenie Q&E	24.4.2017, Povodňový plán		
OÚ Senec, OSZP	S2.C8.1	V zelenom páse ukladať potrubia a káble vo vzdialenosti 1.5 m od osí stromov	pred a počas výstavby	zpracovanie požiadavky do projektu	projekt tím, stavbyvedúci			
	S2.C8.2	Výkopové práce v blízkosti stromov a kríkov vykonávať ručne	počas výstavby	BMP	manažér úseku, majstri			
	S2.C8.3	Narušené trvalé porasty upraviť do pôvodného stavu	počas výstavby	DSP	manažér úseku, majstri			
OÚ Bratislava, pozemkový a lesný odbor	S2.C9.1	Použitie pôdnohosp. pôdy od 11.10.2016 do 30.9.2017	počas výstavby	pozič. žiadosť	manažér úseku			
	S2.C9.2	V prípade použitia pôdy na čas dlhší ako 1 rok vrátane vrátenia do pôvodného stavu, požiadaj úrad o vydanie rozhodnutia podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z.z.	počas výstavby	pozič. žiadosť	manažér úseku			
OÚ Pezínok, pozemkový a lesný odbor	S2.C10.1	Vykonať skryvku humusového horizontu, následne vykonať rekultiváciu podľa projektovej dokumentácie (10/2015)	počas výstavby	projektová dokumentácia	stavbyvedúci			
	S2.C10.2	Orniť úradu časový harmonogram prác na PP vrátane dátumu ukončenia rekultivačných opatrení - 1 mesiac pred vstupom na PP	pred výstavbou	pozič. oznámenie	stavbyvedúci			
	S2.C10.3	Vykonať opatrenia na zamedzenie vzniku škôd na priľahlých pôdohospodárskych pozemkoch	pred výstavbou	podľa požiadavky	stavbyvedúci			
	S2.C10.4	V prípade použitia pôdy na čas dlhší ako 1 rok, požiadaj úrad o vydanie rozhodnutia podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z.z.	počas výstavby	pozič. žiadosť	manažér úseku			
Krajský pamiatkový úrad v Bratislave	S2.C28.1	Zabezpečiť preskúmanie pozitívne overených lokalít spôsobom písomného odberu vo výšom rozsahu a v dostatočnom časovom predstihu pred začatím zemných prác. V II. fáze zabezpečiť výskum formou odborného dozoru	pred a počas výstavby	zabezpečenie archeologického výskumu	manažér úseku			
SVP	S2.C31.1	Objekt SO 205						
	S2.C31.1.1	Úprava pátoka podlieha povoleniu orgánu štátnej vodnej správy preto ju treba riešiť ako samostatný objekt. Pričny prah na stabilizáciu úpravy založiť min. 0,5 m hĺbky dna potoka	pred výstavbou	zpracovanie požiadavky do projektu	projekt tím			
	S2.C31.1.2	V realizačnej dokumentácii uviesť hydrotechnické výpočty	pred výstavbou	zpracovanie požiadavky do projektu	projekt tím			
	S2.C31.1.3	Vypracovať povodňový plán	pred výstavbou	povodňový plán	oddelenie Q&E	Vypracovaný Povodňový plán		
	S2.C31.2	Objekt SO 321						

Dokument	Číslo	Požiadavka	Dátum	Spôsob riešenia	Zodpovednosť	Spĺnenie (Dátum/Záznam)
	S2.C31.2.1	V realizačnej dokumentácii uviesť hydrotechnické výpočty a vyznačiť hladinu pri Q100 vo výkresovej časti!	pred výstavbou	zpracovanie požiadavky do projektu	projekt tím	
	S2.C31.2.2	Začiatok a koniec upravených usekov uzavrieť betónovým priečnym prahom	pred výstavbou	zpracovanie požiadavky do projektu	projekt tím	
	S2.C31.2.3	Vypracovať povodňový plán	pred výstavbou	povodňový plán	oddelenie Q&E	Vypracovaný Povodňový plán
	S2.C31.3	Objekt SO 501				
	S2.C31.3.1	V realizačnej dokumentácii detailne riešiť výustné objekty	pred výstavbou	zpracovanie požiadavky do projektu	projekt tím	
	S2.C31.3.2	Vypracovať povodňový plán	pred výstavbou	povodňový plán	oddelenie Q&E	Vypracovaný Povodňový plán
	S2.C31.4	ORL musia zabezpečiť koncentráciu NEL na odtoku <0.1 mg/l	pred výstavbou	zpracovanie požiadavky do projektu	projekt tím	
	S2.C31.5	V realizačnej dokumentácii uviesť v technickej správe pre jednotlivé stavebné objekty vždy aj recipient odvádzania	pred výstavbou	zpracovanie požiadavky do projektu	projekt tím	
	S2.C31.6	Realizačnú dokumentáciu týkajúcu sa vodohospodárskych záujmov predložiť v dostatočnom časovom predstihu SVP na vyjadrenie	pred výstavbou	zpracovanie požiadavky do projektu	projekt tím	
Mesto Svätý Jur	S2.C.III.1.1	Zabezpečiť prístupy k pozemkom z dôvodu ich obrábania	pred výstavbou	zpracovanie požiadavky do projektu	projekt tím	
	S2.C.III.1.2	V priebehu stavebných prác zabezpečiť čístoťu a zjazdnosť komunikácií	počas výstavby	AGDMF	majster useku	
	S2.C.III.1.3	Predložiť POD pred začatím stavebných prác na odsúhlasenie	pred výstavbou	CTMP	dopravný manažér	
	S2.C.III.1.4	Rešpektovať skoliudovanú cyklotrasu, v prípade jej prekládky zabezpečiť adekvátnu alternatívu	pred výstavbou	zpracovanie požiadavky do projektu	projekt tím	

ÚSEK # 3		R7 PRIEVOZ - KETELEC				Aktualizované:	31.8.2017
Dokument	Číslo	Požiadavka	Datum	Spôsob riešenia	Zodpovednosť	Spĺnenie (Dátum/Záznam)	
Záverové stanovisko EIA	S3.A1	8. 8. Počas výstavby je potrebné zabezpečiť geologický (resp. geotechnický) dozor.	počas výstavby	dozor	Manažér úseku, E&SM		
	S3.A2	12. 12. Do telesa komunikácie maximálne využiť vykopové zeminy z vlastnej stavby	počas výstavby	POV, zásady WMP	Manažér úseku, E&SM		
	S3.A3	19. Dodržať určenú plochu trvalého a dočasného záberu pôdy	počas výstavby	POV	Manažér úseku, E&SM		
	S3.A4	27. Drevin v okolí stavby chrániť počas výstavby aj počas prevádzky v súlade s STN 83 7010 Ochrana drevin	počas výstavby	BMP_9.2	Manažér úseku, E&SM		
	S3.A5	29. Výrub drevin realizovať v mimovegetačnom a mimohodnostnom období na základe súhlasu orgánu ochrany prírody. Ako podklad pre vydanie súhlasu na výrub drevin je potrebné vypracovať dendrologický prieskum	počas výstavby	BMP_6.1	Manažér úseku, E&SM		
	S3.A6	31. Pre obdobie výstavby rýchlostnej cesty zostaviť „Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia“ v súlade so zákonom č. 364/2004 Z.z. o vodách a vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z.	pred výstavbou	Havarijný plán	E&SM	Havarijný plán bol vypracovaný a schválený SÚEP	
	S3.A7	32. Zhotoviť stavbu musí pre prípad mimoriadneho úniku škodlivých látok do nebezpečného prostredia disponovať dostatočným množstvom technických a havarijných prostriedkov (georpné materiály).	počas výstavby	Havarijný plán, pravidelné kontroly	Manažér úseku, E&SM		
	S3.A8	33. Splaškové odpadové vody zo zariadenia staveniska je potrebné zachytávať a následne zabezpečiť ich likvidáciu v súlade so zákonom o vodách	počas výstavby	POV, HSMMP	Manažér úseku, E&SM		
	S3.A9	34. Stavbné dvory a despoje zeminy umiestňovať mimo poľnohospodársku pôdu alebo na pôdy s menšou kvalitou a mimo chránených oblastí	pred výstavbou	DSP	Manažér úseku, odd. O&E		
	S3.A10	35. Pri stavbných prácach minimalizovať vhodnými technickými a organizačnými opatreniami prašnosť a sekundárnu prašnosť z dopravy	počas výstavby	POV, AQDMP, pravidelné kontroly	Manažér úseku, odd. O&E		
	S3.A11	36. Minimalizovať skladovanie prašných stavbných materiálov, v nevyhnutnej miere skladovanie v areáloch stavenísk zabezpečiť v uzavratelných skladoch alebo stavbných silách	počas výstavby	POV, AQDMP, pravidelné kontroly	Manažér úseku, odd. O&E		
	S3.A12	37. Všetky opatrenia realizované k obmedzeniu prašnosti zaradiť do prevádzkových predpisov a obznaníť pracovníkov s týmito opatreniami	počas výstavby	POV, AQDMP, zmluvy s dodávateľmi, školenia	Manažér úseku, odd. O&E		
	S3.A13	38. V priebehu výstavby, ako aj počas prevádzkovania rýchlostnej cesty chrániť okolie poľnohospodársku pôdu pred poškodením a znečistením, hlavne zamedziť kontaminácií pôdy a horninového prostredia nebezpečnými látkami	počas výstavby	POV, pravidelné kontroly	Manažér úseku, odd. O&E		
	S3.A14	40. V blízkosti obytných zón vylúčiť výstavbu v noci a v dňoch pracovného voľna	počas výstavby	POV, NVMP, pravidelné kontroly	Manažér úseku, odd. O&E		
	S3.A15	41. Z hľadiska dopravy zabezpečiť účinnú techniku pre čistenie komunikácií predovšetkým pri zemných prácach a ďalšej výstavbe vrátane zberu tuhých nečistôt	počas výstavby	POV, GTMP, pravidelné kontroly	Manažér úseku, odd. O&E		
	S3.A16	43. Uzavrieť zmluvy o odbere produkovaných odpadov s oprávnenými organizáciami	pred výstavbou	WMP	Subcontractors		
	S3.A17	44. Pri výstavbe stavbných objektov a ich následnej prevádzke používať iba zariadenia a motorové vozidlá v riadnom technickom stave	počas výstavby	POV, CTMP, výber dodávateľov, pravidelné kontroly	Manažér úseku, odd. O&E		
	S3.A18	46. Pri zabezpečovaní materiálov z iných zdrojov maximálne využívať existujúce lokošty a nové otvárajú, len ak je to nevyhnutné	pred výstavbou	POV, ESMP, výber dodávateľov	Manažér úseku		
	S3.A19	53. Vypracovať štúdiu, ktorá by identifikovala v dotknutých chránených územiach zaspané alebo zanesené zvyšky dunajských ramien - najmä s ohľadom na pripravované spriechodzenie Biskupického ramena a návrha, ktoré z nich je vhodné obnovovať. Následne pri výstavbe R7 v rámci možnosti použiť časť materiálu (hlina, štrk) z týchto zdrojov.	počas výstavby	POV	Projektový tím, Manažér úseku		
	S3.A20	55. Zamedziť šírenie invázičných druhov rastlín	počas výstavby	BMP_8	ekológ		
EIA - Zmena č. 1 (4.3.2016)	S3.A111	Pred kolaudáciou predložiť orgánu verejného zdravotníctva hodnotenie akustických pomerov	pred kolaudáciou	Hluková štúdia, merania účinnosti opatrení	SM		
	S3.A112	Riešiť cestnú zeleň tak, aby po realizácii stavby boli v maximálnej možnej miere kompenzované úbytky na biotopoch a drevinách, tzn. po realizácii stavby priradiť územie v max. možnej miere uviesť do stavu pred realizáciou	počas výstavby	BMP	SM,SE,FM		
	S3.A113	organizačné zabezpečiť stavbu tak, aby sa realizovala len počas pracovných dní a dôsledne sa dodržiavali dni pracovného pokoja	počas výstavby	POV, NVMP	SM,SE,FM		
	S3.A114	dôsledná údržba prístupových komunikácií staveniska, dvorov a depónii dôsledným odstraňovaním	počas výstavby	AQDMP	SM,SE,FM		
	S3.A115	hlukové stavebné práce vykonávať len v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00	počas výstavby	NVMP	SM,SE,FM		
	S3.A116	počas víkendov hlukové práce vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 do 13:00	počas výstavby	NVMP	SM,SE,FM		
	S3.A117	akceptovať výsledky hlukovej štúdie zapracované do projektových sílen - SO 251, 252, 253, 254, 255	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím		
	S3.A118	vybudovať ochrannú stenu v km 2,100 - 5,420 vľavo (SO 261) o výške 5 m	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím		
	S3.A119	odvodnenie R7 riešiť cez SO 501 - kanalizácia R7 v km 1,600 - 6,300	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím		
	S3.A120	opatrenia na ochranu pôdy riešiť okrem iného spätnou rekultiváciou dočasných záberov (SO 021) a rekultiváciou opustených úsekov ciest (SO 022)					
	S3.A121	opatrenia na ochranu bioty zamerané na výrub drevin v mimohodnostnom a mimovegetačnom období, vykonanie vegetačných úprav na svahoch cesty vrátane z domácich druhov drevin, opatreniami proti šíreniu invázičných druhov rastlín a hlavne vybudovaním ekoduktu nad R7 v km 5,450 (SO 210)	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím		
	S3.A122	Realizovať vegetačné úpravy R7 (SO 031), MZK Prístavná-Slovnafská (SO 032) a vegetačné úpravy pri viacúčelovom moste v km 5,450 (SO 033)	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím		
S3.A123	Oplatenie R7 (SO 301), preložka oplatenia Slovnafu v km 4,140 - 4,365 (So 302), náhradné oplatenia súkromných pozemkov (SO 303)	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím			
S3.A124	vykopová zemina bude kontrolovaná na prítomnosť nebezpečných látok a v prípade ich zistenia s nimi nakladať ako s NO	počas výstavby	CMMP	SM,SE,FM			
OU Bratislava, OSZP	S3.V1	Pred realizáciou stavby vykonať záchranný transfer jedincov bobra vodného v súčinnosti so zoológom ŠOP SR - RCOP Bratislava	pred výstavbou	BMP_5	E&SM a ekológ	v riešení	
Povolenie na výrub stromov z 15.8.2016	S3.V2	Pred realizáciou stavby vykonať ichtyologický prieskum v súčinnosti so zoológom ŠOP SR - RCOP Bratislava. O výsledkoch informovať okresný úrad do 3 dní od jeho vykonania	pred výstavbou	BMP_5	E&SM a ekológ	Správa z ichtyologického prieskumu 02.07.2017	

ÚSEK # 4		R7 KETELEC - DUNAJSKÁ LUŽNÁ				Aktualizované:	31.8.2017
Dokument	Číslo	Požiadavka	Datum	Spôsob riešenia	Zodpovednosť	Spĺnenie (Dátum/Znamá)	
Záveréne stanovisko EIA	S4.A1	7. Na základe Projektu organizácie výstavby vypracovať a príslušným orgánom štátnej správy schváliť konkrétny projekt organizácie dopravy, ktorý bude platiť počas výstavby pre jednotlivé lokality zasiahnuté výstavbou navrhovanej činnosti.	pred výstavbou	CTMP	Manažér dopravy		
	S4.A2	8. Upraviť zdroje a podmienky odberov pitnej a užitkovej vody počas výstavby	pred výstavbou	POV	Manažér úseku		
	S4.A3	18. V rámci prípravy stavby zabezpečiť organizačné a prevádzkové opatrenia v zmysle Záveréneho stanoviska, vypracovanie havarijných plánov pri úniku škodlivých látok do okolitého prostredia počas výstavby a prevádzky	pred výstavbou	Havarijný plán	E&SM	Havarijný plán bol vypracovaný a schválený SÚEP	
	S4.A4	19. Zhotoviť stavby a prevádzkovateľ musia nakladať so všetkým odpadom podľa zákona o odpadoch a príslušných vyhlášok	počas výstavby	WMP	Manažér úseku, Q&E dept.		
	S4.A5	20. Zabezpečiť opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov hluku v zmysle Záveréneho stanoviska	počas výstavby	NVMP, CTMP, pravidelné kontroly	Manažér úseku, Q&E dept.		
	S4.A6	22. Zabezpečiť opatrenia na ochranu horninového prostredia v etape výstavby, zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k neželaným únikom ropných látok do horninového prírodného prostredia	počas výstavby	HSMMP, Havarijný plán	Manažér úseku		
	S4.A7	24. Zabezpečiť opatrenia na ochranu podzemných vôd počas výstavby	počas výstavby	HSMMP, Havarijný plán	Manažér úseku		
	S4.A8	26. Opatrenia na ochranu pôdy počas výstavby	počas výstavby	Technologický popis pre nakladanie s ornicou, DSP	Manažér úseku		
	S4.A9	27. Vyrub nielesnej kroviny a stromovej zelene uskutočniť v mimochádznom období	počas výstavby	BMP_6.1	Manažér úseku, E&SM		
	S4.A10	31. Stavebné dvory, parky techniky a iné spravidelné stavebné objekty umiestniť do územia s malou druhovou diverzitou	pred výstavbou	POV	Manažér úseku		
	S4.A11	32. Po ukončení stavebných prác vykonať náhradné rekultivácie a výsadbu zelene v lokalitách, narušených výstavbou	na konci výstavby	DSP	Manažér úseku		
	S4.A12	35. Pohyb stavebných mechanizmov obmedziť výlučne na stavbu, menšieho pásy a v programe organizácie výstavby určené prístupové komunikácie mimo cenne územia a minimalizovať ho v priestore bickoridorov	počas výstavby	CTMP, BMP_9.1	Manažér dopravy		
EIA - Zmena č. 1 (26.8.2013)	S4.A111	Navrhnúť protihlukové opatrenia: 251 protihluková stena v km 5,000 - 6,300 R7 vpravo, dĺžky 1300 m 252 Protihluková stena v km 5,210 - 6,025 R7 vpravo, dĺžky 815 m	pred výstavbou	realizačný projekt	Projektčný tím		
	S4.A112	Vybudovať multifunkčné bariéry (zabránenie vstupu zveri na cestu, jej oslnenia a ochrana pred hlukom) v úseku 0,500 - 2,500 R7 (DÚR) vpravo	pred výstavbou	realizačný projekt	Projektčný tím		
	S4.A113	atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny	pred výstavbou	realizačný projekt	Projektčný tím		
EIA - Zmena č. 2 (22.9.2015)	S4.A211	Povrchovú vodu z vozovky vypúšťať do podzemných vôd len cez odľučovač ropných látok	pred výstavbou	realizačný projekt	Projektčný tím		
EIA - Zmena č. 3 (2.1.2017)	S4.A.311	Dočasne doplniť zákon o vodách	počas výstavby	HMSMP	Q&E dept.		
	S4.A.312	V ďalšej dokumentácii pre povoliujúce konanie predložiť Útvoru vedúceho hygienika rezortu MDV SR aktuálnu hlukovú analýzu s vyhodnotením predpokladanej účinnosti protihlukových opatrení	pred výstavbou	aktualizácia hlukovej štúdie	Projektčný tím		
	S4.A.313	Za vyrábané stromy uprednostniť výsadbu nových stromov pred finančnou náhradou	počas výstavby	projektová dokumentácia	Manažér úseku		
	S4.A.314	Detailnejšie prepracovať funkčné prvky ekoduktov SO 203 a 204, nakoľko majú prednostne slúžiť na migráciu zveri a nie pre dopravu techniky a cyklistov	pred výstavbou	realizačný projekt	Projektčný tím		
	S4.A.315	Zabezpečiť ochranu existujúcich drevín v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody	počas výstavby	BMP_9.2	Q&E dept.		
EIA - Zmena č. 5 (29.5.2017)	S4.A.511	Ekodukt SO 204 v km 3,333 neprepájať s existujúcimi poňmami cestami pre mimoúrovňovú prechod poľnohospodárskej techniky	pred výstavbou	realizačný projekt	Projektčný tím		
	S4.A.512	opatrenia na obmedzenie prašnosti - prístupové cesty riešiť ako spevnené, krovit' nespevnené plochy ....	počas výstavby				
	S4.A.513	opatrenia proti hluku - vypracovať aktuálnu hlukovú dokumentáciu v ďalšej dokumentácii pre povoliujúce konanie;	pred a počas výstavby	aktualizácia hlukovej štúdie	Projektčný tím, DPP		
	S4.A.514	vozidlá a mechanizmy vybaviť účinnými tlmičmi výfukov; stroje a vozidlá vyplňať pri nečinnosti; kompresory a generátory musia byť vybavené útesnenými akustickými krytmi počas prevádzky; všetky priemäské kladivá vybíť tlmičmi; využívať dočasné protihlukové bariéry	počas výstavby	NVMP, CTMP, pravidelné kontroly	Manažér úseku, Q&E dept.		
	S4.A.514	opatrenia na ochranu vôd - skladovanie nebezpečných materiälov a odpadu len na spevnených plochách v stavebných dvoroch a podobne aj parkovať vozidlá a mechanizmy; palivové nádrže musia byť dvojitäštové a umiestnené nad zemou na spevnenom nepriepustnom povrchu; plocha na tankovanie musí byť chránená proti dažďu, lankovanie a mazanie mechanizmov nad záchytnou vaňou; na všetkých miestach s vysokým rizikom úniku látky umiestniť súpravu na likvidáciu havárie; prístup na stavbu len vozidlá a mechanizmy bez olejov; pod odstavajúcimi vozidlami umiestniť záchytné vane; navrhnuť účinné čistenie vozidiel a strojných zariadení s čistením a recyklovaním odpadovej vody; všetky betonárky, výrobné asfaltových zmesí, parkovacie plochy, umývacie stanice odvodňovať cez sedimentačné nádrže a ORL; vyšetrovaný materiál kontrolovať, aby nedošlo k úniku NL a to vhodnou manipuláciou a výberom miest skladovania materiälov; preprava nebezpečných materiälov bude zabezpečená firmou majúca ADR	pred a počas výstavby	POV, HSMMP	Projektčný tím, DPP Manažér úseku, Q&E dept.		
S4.A.515	opatrenia na ochranu bioty - stadať a odstraňovať invázne druhy rastlín, vytvárať nárazníkové zóny na ochranu každého významného biotopu/fauny; ochrana okolitej vegetácie, v prípade epotreby chrániť vhodným oplatením	počas výstavby	BMP	ekológ			

ÚSEK # 5	R7 DUNAJSKÁ LUŽNÁ - HOLICE					Aktualizované:	31.8.2017
Dokument	Číslo	Požiadavka	Dátum	Spôsob riešenia	Zodpovednosť	Splnenie (Dátum/Záznam)	
Záverečné stanovisko EIA	S5.A1	Spracovať Havarijný plán pred výstavbou	pred výstavbou	Havarijný plán	E&SM	Havarijný plán bol vypracovaný a schválený SI&P	
	S5.A2	Organizačne zabezpečiť stavbu tak, aby sa realizovala len počas pracovných dní a dôsledne sa dodržiavali dni pracovného pokoja	počas výstavby	POV, ESMP, NVMP	Manažér useku		
	S5.A3	Dodávateľ stavby musí zabezpečiť dôslednú údržbu prístupových komunikácií, staveniska, stavebných dvorov i depónii najmä dôsledným odprašovaním – zametáním, v prípade sucha kropením a odstraňovaním šlota z plôch	počas výstavby	POV, CTMP, AQDMP	Manažér useku		
	S5.A4	Zabezpečiť ochranu pred hlukom počas výstavby	počas výstavby	NVMP, EMP	SM, E&SM		
	S5.A5	Stavebné dvory a iné objekty umiestniť iba v územiach s nízkou druhovou diverzitou	pred výstavbou	DSP, POV	Projektčný tím		
	S5.A6	Ochrana povrchových a podzemných vôd - nezriaďovať stavebné dvory v blízkosti ochranných pásiem vodotekacích zdrojov, splaškové vody zo sociálnych a hygienických zariadení je potrebné akumulovať vo vodotesných zumpách a vyvážať na vhodnú COV, nezriaďovať stavebné dvory v územiach, kde prepusťnejšie horninové prostredie vychádza priamo na povrch	pred výstavbou	Návrh stavebných dvorov, HSMMP	Projektčný tím		
	S5.A7	Pohyb stavebných mechanizmov obmedziť výlučne na stavbu, manipulačné pásy a v programe organizácie výstavby určené prístupové komunikácie mimo cenné územia a minimalizovať ho v priestore biokoridorov	počas výstavby	CTMP, BMP_9.1	SM, E&SM		
	S5.A8	Výrub nelesnej krovnej a stromovej zelene uskutočniť v mimohniezdnom období	počas výstavby	BMP_6.1	SM, E&SM		
	S5.A9	Po ukončení stavebných prác vykonať náhradné rekultivácie a výsadbu zelene v lokalitách, narušených výstavbou	na konci výstavby	DSP, POV	Manažér useku, ekológ		
	EIA - Zmena č. 3 (30.12.2016)	S5.A.3.1	Dôsledne dodržiavať zákon o vodách	počas výstavby	HMSMP	Q&E dept.	
S5.A.3.2		V ďalšej dokumentácii pre povetujúce konanie podrobnejšie rozpracovať vypĺšťanie povrchových vôd z vozovky do podzemných vôd cez ORL	pred výstavbou	realizačný projekt	Projektčný tím		
S5.A.3.3		Vyriešiť možnosť presunu obyvateľov Čechová do obce Holice	pred výstavbou	realizačný projekt	Projektčný tím		
S5.A.3.4		V ďalšej dokumentácii pre povetujúce konanie predložiť Útvaru vedúceho hygienika rezortu MDV SR aktuálnu hlukovú analýzu s vyhodnotením predpokladanej účinnosti protihlukových opatrení	pred výstavbou	aktualizácia hlukovej štúdie	Projektčný tím		
S5.A.3.5		Za vyrubané stromy uprednostniť výsadbu nových stromov pred finančnou náhradou	počas výstavby	projektová dokumentácia	Manažér useku		
S5.A.3.6		Vypracovať osobitný monitoring pre monitorovanie kvality pôdneho podložia vsakovacích zariadení	počas prevádzky	projekt monitoringu	SPV		
<b>Územné rozhodnutie 05/11/2013</b>							
Stanovisko Ministerstva obrany	S5.B1	Spracovať Plán organizácie dopravy	pred výstavbou	CTMP	Manažér dopravy		
	S5.B2	Začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť v dostatočnom časovom predstihu na Centrum vojenskej dopravy, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 321 115, e-mail: dlcvd@mil.sk	pred výstavbou a na konci výstavby	Oznámenie začatia a ukončenia	EVD		
Obec Macov	S5.B3	V km 11,00-13,00 zvýšiť protihlukovú stenu na 4 m	DSP	Finálny projekt	Projektčný tím		
Okresný úrad Dunajská Streda	S5.B4	Vytvoriť spevnené plochy na odstavenie mechanizmov a riešiť odvádzanie odpadových vôd zo stavebných dvorov	pred výstavbou	POV, HSMMP	Projektčný tím		
<b>Stavebné povolenie 23/09/2015</b>							
	S5.C1	9. Zabezpečiť pravidelné čistenie ciest používaných pre staveniskovú dopravu, na zabránenie nadmernej prašnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy	počas výstavby	AQDMP, CTMP	Manažér useku		



ÚSEK # 6		Preložka cesty II/572 - Galvaniho ulica			Aktualizované:	31.8.2017
Dokument	Číslo	Požiadavka	Dátum	Spôsob riešenia	Zodpovednosť	Spĺnenie (Dátum/Záznam)
Stavebné povolenie 24/01/2017						
	S6.C18	Zabezpečiť pravidelné čistenie komunikácií dotknutých výstavbou	počas výstavby	POV, AQDMP	SM,SE,FM, Q&E dept.	
	S6.C22	Zabezpečiť manažment odpadov: separácia odpadu, spracovanie odpadov podľa hierarchie odpadového hospodárstva, vedenie evidencie, ohrasovanie údajov z evidencie	počas výstavby	WMP	SM,SE,FM, Q&E dept.	
	S6.C23	Zabezpečiť archeologický dozor počas zemných prác vrátane odstraňovania omnice	počas výstavby	archeologický dozor	SM	
	S6.C31	Dokázať doklady o množstve a spôsobe zneškodňovania odpadu zo stavby	ku kolaudácii	WMP	Q&E dept	

ÚSEK # 8	D1 Križovatka Prievoz - rekonštrukcia + vetva G					Aktualizované:	31.8.2017
Dokument	Číslo	Požiadavka	Dátum	Spôsob riešenia	Zodpovednosť	Splnenie (Dátum/Záznam)	
Záverečné stanovisko EIA		Z hľadiska EIA križovatka Prievoz bola pôvodne zahrnutá v rámci úseku R7 Prievoz Ketelec. Pre križovatku Prievoz neboli v rámci záverečného stanoviska EIA uplatnené žiadne špecifické požiadavky		-	-		
<b>Stavebné povolenie 05/06/2017</b>							
OÚ Bratislava, OSZP - štátna vodná správa	S8.1.9.1	Stavebné dvory a mechanizmy vybaviť ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorbčných materiálov pre prípad havárie. Použitie chlórovaných minerálnych motorových, prevodových a mazacích olejov sa odporúča nahradiť za druhy bez chlóru.	počas výstavby	HSMMP, Havarijné plány	SM, SE, FM, E&SM		
	S8.1.9.2	Pri zemných prácach svahy v zárezoch po odkrytí svahu v čo najkratšom čase upraviť, t.j. zahumusovať, osiať trávny semenom a realizovať vegetačné úpravy.	počas výstavby	POV	SM, SE, FM		
	S8.1.9.5	Vsakovacie priekopy a jazierka zabezpečiť špeciálnou izoláciou odolnou voči prenikaniu ropných látok do podzemných vôd	detailný projekt	zpracovanie požiadavky do projektu	Projektový tím, Generálny projektant		
	S8.1.9.6	Na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona.	pred výstavbou	engineering	design team, DPP		
OÚ Bratislava, OSZP - odpadové hospodárstvo	S8.1.10.3	Stavebník predloží tunajšiemu úradu na odsúhlasenie projekt (plán) nakladania s odpadmi najneskôr 15 pracovných dní pred začatím stavebných prác. Projekt bude obsahovať konkrétny spôsob spracovania odpadov s uvedením spracovateľských zariadení, prílohou budú zmluvy o zabezpečení nakladania s odpadmi.	detailný projekt	zpracovanie požiadavky do projektu	Projektový tím, Generálny projektant, SM		
	S8.1.10.4	Využívanie odpadov na povrchové úpravy terénu podlieha udeleniu súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch.	pred výstavbou	podanie žiadosti, ak bude relevantné	SM		
	S8.1.10.6	K žiadosti o vydanie záväzného stanoviska je potrebné doložiť doklady, preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby, t.j. vážne listky, príjmové doklady, faktúry. V dokladoch musí byť vyznačená stavba, z ktorej odpad pochádza.	pred kolaudáciou	v zmysle požiadavky	SE, E&SM		
	S8.1.10.7	V prípade, že dôjde k zmene projektovej dokumentácie týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov), toto vyjadrenie stráca platnosť a je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.	pred výstavbou	podanie žiadosti, ak bude relevantné	SM		
OÚ Bratislava, OSZP - ochrana prírody a krajiny	S8.1.11.1	V prípade stavebných prác v blízkosti drevín je potrebné riešiteľov ochranu drevín rastúcich v blízkosti v súlade s § 471 z zákona OPK a zabezpečiť ich ochranu podľa §171 vyhlášky č. 24/2003 a to opatreniami v zmysle STN 83 7010	počas výstavby	BMP	SM,SE,FM		
Hlavné mesto SR Bratislava	S8.1.13.3	Skládku materiálov a zariadenie staviska, umiestniť mimo cestných pozemkov dotknutých miestnych komunikácií.	pred výstavbou	POV	projekt tím		
	S8.1.13.8	V zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbu znečistených komunikáciách a verejných priestranstvách	počas výstavby	POV	SM,SE,FM		
ŽSR, OR Tmava	S8.1.16.5	Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať v ochrannom pásme dráhy a po skončení prác uviesť terén do pôvodného stavu	počas výstavby	v zmysle požiadavky	SM,SE,FM		
SVP	S8.1.21	Obaliť vsakovacie bloky špeciálnou geotextiliou schopnou dlhodobo absorbovať úniky ropných látok (15-20 rokov)	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím		
Západoslovenská Distribučná	S8.1.24.1	odvod dažďovej vody z telesa cestnej komunikácie MUK Prievoz dopracovať tak, aby nedošlo k podmiacaniu alebo zatápaniu základovej časti a nadzemných konštrukčných častí stôžiarov VVN č. 10 a 11	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím		
ŠSU-záväzné podmienky	S8.11.10	Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti	počas výstavby	zabezpečenie čistenia	SM,SE,FM		
Hlavné mesto SR Bratislava	S8.11.7	Po ukončení stavby vážne listky z Kovošrotu z demontovaného materiálu (napr. stôžiarov) odovzdať správcovi VO (ver. osvetlenia)	počas výstavby	uchová vážne listky	SM,SE,FM		
	S8.11.6	Zabezpečiť, aby všetky nevyhnutné odslávky (elektrina, voda, kanalizácia...), ktoré sú plánované so zreteľom na obyvateľov bytového domu Bajkalská 41 a aby im boli oznámené	počas výstavby	SEP	Community manager		
H-PROBYT	S8.11.7	Zabezpečiť výsadbu zelene v okolí objektu, ktorá bude plniť estetický a zvukovo-izolačný efekt	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím		
	S8.11.8	Včas informovať vlastníkov bytov o všetkých zmenách a obmedzeniach	počas výstavby	SEP	Community manager		
	S8.11.9	Trvalo zabezpečiť plynulý a neobmedzený výjazd a výjazd automobilov do/z objektu (Bajkalská 41)	počas výstavby	POV	SM,SE,FM		
MČ Bratislava - Ružinov	S8.11.3	Pri drevných zväzoch ich druhovú skladbu z hľadiska citlivosti na exhaláty a zosolenie	pred výstavbou	projektová dokumentácia	projekt tím		

#### Skratky

AQDMP	Plán riadenia kvality ovzdušia a prašnosti
BMP	Plán ochrany biodiverzity
CTMP	Plán organizácie stavebnej dopravy
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
EMP	Plán monitoringu zložiek životného prostredia
ESMP	Plán environmentálneho a sociálneho manažmentu
ESMS	Systém environmentálneho a sociálneho manažérstva
E&SM	Environmentálny a sociálny manažér
FM	Majster
HSMMP	Plán nakladania s nebezpečnými látkami a materiálmi
CHKO	Chránená krajinná oblasť
KO	Kompenzačné opatrenie
MZP	Ministerstvo životného prostredia
NVMP	Plán riadenia hluku a vibrácií
POV	Plán organizácie výstavby
Q&EM	Manažér kvality a životného prostredia
RCOP	Regionálne centrum ochrany prírody
SIŽP	Slovenská inšpekcia životného prostredia
SE	Stavbyvedúci
SM	Manažér úseku
SQE	Bezpečnosť, kvalita a životné prostredie
SOP	Štátna ochrana prírody
WMP	Plán odpadového hospodárstva