

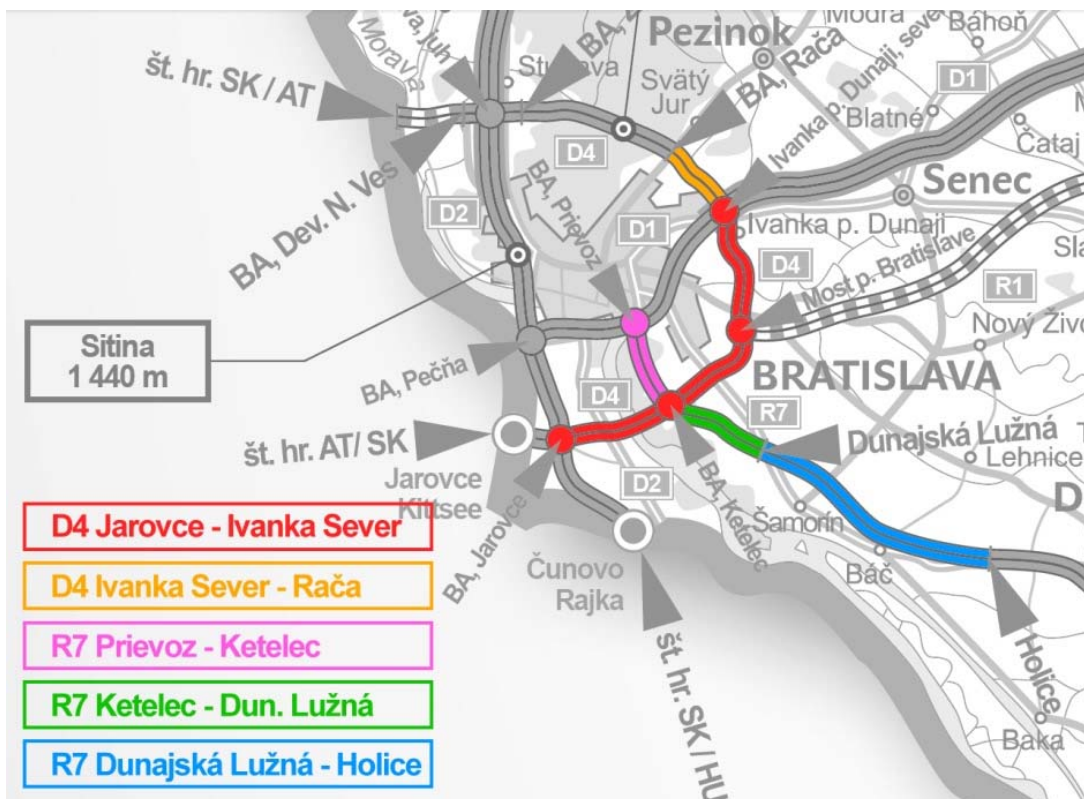
PPP diaľničný projekt, D4R7 Bratislava

ZHRNUTIE ZÁVÄZKOV V OBLASTI ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A SOCIÁLNEJ OBLASTI

Spoločnosť D4R7 Construction s.r.o. uzavrela zmluvu s koncesionárom Zero Bypass Limited, ako EPC objednávateľom a Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky ako hlavným objednávateľom koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzkovanie a údržbu úsekov diaľnice. EPC zhotoviteľ bol ustanovený na zhotovenie projektu a uskutočnenie výstavby úsekov diaľnice D4 Jarovce - Rača a rýchlostnej cesty R7 Prievoz - Holice, pod súhrnným názvom "PPP diaľničný projekt, D4R7 Bratislava".

Projekt D4R7 zahŕňa výstavbu diaľničného obchvatu D4 okolo Bratislavy, ktorý spája Jarovce so severnou časťou Rače a výstavbu rýchlostnej cesty R7, ktorá spája miestnu časť Prievoz s Holicami v južnej časti SR, pozdĺž rieky Dunaj, v blízkosti hranice s Maďarskom.

Projekt prinesie značné výhody miestnej verejnosti a zároveň aj národnej infraštruktúre, zlepší pohyb vozidiel po diaľnici D4 a z okolitých miest odkloní ťažké vozidlá predstavujúce ohrozenie zdravia a bezpečnosti.



Úsek diaľnice D4 Jarovce – Ivanka sever

Úsek začína v mimoúrovňovej križovatke “Jarovce”, ktorá sa napája na diaľnicu D2 a pokračuje mostom ponad Dunaj na mimoúrovňovú križovatku “Ketelec”, odkiaľ sa rýchlostná cesta R7 napája na diaľnicu D4. Úsek končí v mimoúrovňovej križovatke “Ivanka sever”, odkiaľ sa napája na diaľnicu D1. V tomto úseku sú zahrnuté prekládky cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice a stavba D4 Most pri Bratislave .

Úsek diaľnice D4 Ivanka sever – Rača

Tento úsek začína na križovaní súčasnej diaľnice D1 v mimoúrovňovej križovatke “Ivanka – sever”. Úsek končí v mimoúrovňovej križovatke “Rača”, odkiaľ sa napája na cestu II/502, z ktorej bude v budúcnosti pokračovať severnou časťou diaľničného obchvatu D4 tunelom “Karpaty”, ako časti úseku diaľnice D4 Rača – Záhorská Bystrica.

Úsek rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Ketelec

Úsek Prievoz – Ketelec začína v súčasnej mimoúrovňovej križovatke “Prievoz”, v napojení sa na diaľnicu D1. Ďalej pokračuje cez “Malý Dunaj” v blízkosti komplexu SLOVNAFT, a.s. . Úsek končí v mimoúrovňovej križovatke “Ketelec”.

Úsek rýchlostnej cesty R7 Ketelec – Dunajská Lužná

Úsek R7 Ketelec – Dunajská Lužná začína v plánovanej mimoúrovňovej križovatke “Ketelec” (R7 s diaľnicou D4). Úsek rýchlostnej cesty R7 končí v mimoúrovňovej križovatke “Dunajská Lužná” (R7 s cestou I/63) medzi Dunajskou Lužnou a Šamorínom, odkiaľ sa napája na plánovaný úsek rýchlostnej cesty R7 “Dunajská Lužná – Holice”.

Úsek rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná – Holice

Úsek R7 Dunajská Lužná – Holice začína medzi obcou Dunajská Lužná a mestom Šamorín v mimoúrovňovej križovatke “Dunajská Lužná”. Celý úsek predchádza súbežne s cestou I/63, na jej ľavej strane a končí v mimoúrovňovej križovatke “Holic”.

Projekt zahŕňa aktivity, ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvňovať jednotlivé zložky životného prostredia a taktiež môže nepriaznivo vplyvať na obyvateľstvo.

Najvýznamnejšie aspekty v oblasti životného prostredia spojené s výstavbou D4 a R7 boli stanovené nasledovne:

- Výrub nelesnej vegetácie, najmä brehových porastov;
- Výrub lesnej vegetácie;
- Zásah do územia sústavy Natura 2000;
- Zásah do biotopov národného a európskeho významu;
- Demolácia obytných budov;
- Nakladanie s ropnými látkami a inými chemikáliami, ktoré predstavujú potenciálne riziko kontaminácie pôdy a vody;
- Produkcia odpadu, vrátane nebezpečného;
- Prašnosť z demolácií;
- Prašnosť v dôsledku pohybu stavebných mechanizmov a vozidiel v období sucha;
- Produkcia skleníkových plynov;
- Hluk a vibrácie.

Za účelom manažmentu vyššie uvedených negatívnych vplyvov sa vrcholový spoločnosti D4R7 Construction s.r.o. rozhodol vytvoriť, dokumentovať, implementovať, udržiavať a sústavne vylepšovať vlastný **Systém environmentálneho a sociálneho manažmentu (ESMS)** v súlade s požiadavkami normy ISO 14001:2004. Systém ESMS vznikol ako prvok integrovaného systému manažmentu, zahŕňajúceho bezpečnosť a ochranu zdravia, kvalitu a systém riadenia kvality životného prostredia.

Najdôležitejšie záväzky v oblasti životného prostredia sú obsiahnuté v environmentálnej politike spoločnosti. Environmentálna politika je založená na identifikácii významných environmentálnych aspektov a identifikácii právnych a iných požiadaviek.

Cieľom tejto politiky je nasledovné :

- Zaistiť, aby všetky podstatné aspekty životného prostredia boli riadené;
- Zaistiť aby všetka platná legislatíva, predpisy a ostatné požiadavky v rámci oblasti riadenia kvality životného prostredia a sociálnej oblasti boli dodržiavané na všetkých staveniskách a pri všetkých prácach;
- Vytvoriť plán na zamedzenie znečistenia a minimalizáciu negatívnych vplyvov na životné prostredie, ktoré sú spojené s činnosťami v rámci projektu;
- Obmedziť plytvanie materiálov, vody a energie prostredníctvom šetrného zaobchádzania s nimi;
- Podporiť environmentálne povedomie a dodržiavanie záväzkov vyplývajúcich z environmentálnej politiky medzi všetkými zamestnancami a dodávateľmi;
- Zaviesť systém kontinuálneho zlepšovania prostredníctvom vyhodnocovania aktivít vo vzťahu k dlhodobým a krátkodobým cieľom.

VYHLÁSENIE O ENVIRONMENTÁLNEJ POLITIKE

Naším cieľom je pozitívne prispievať k ochrane životného prostredia a zodpovedne a účinne využívať prírodné zdroje.

Environmentálne povedomie považujeme za základnú hodnotu našich stavebných činností.

Naše princípy:

- **Minimalizujeme environmentálny vplyv našej činnosti:** predchádzame znečisťovaniu, riadime produkciu skleníkových plynov, v maximálnej možnej miere znižujeme množstvo odpadu, ktorý tvoríme a optimalizujeme zdroje, ktoré využívame vo všetkých našich lokalitách a na všetkých pracoviskách.
- **Plníme požiadavky platných právnych predpisov:** zabezpečujeme plnenie všetkých našich právnych záväzkov a tých environmentálnych záväzkov, ktoré naša organizácia podpísala.
- **Identifikujeme environmentálne riziká:** analyzujeme naše riziká a zavádzame najlepšie postupy, ktoré nám umožňujú predchádzať znečisťovaniu životného prostredia.
- **Zaväzujeme sa plánovať, zriadiť, organizovať a koordinovať vhodný systém monitorovania dodržiavania pravidiel bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na všetkých našich pracoviskách ako integrálnu súčasť všeobecného plánovania, tak ako to stanovujú platné právne predpisy.**
- **Podporujeme povedomie:** zabezpečujeme, aby všetci naši pracovníci zúčastňujúci sa na našich činnostiach mali schopnosti a motiváciu dosahovať environmentálne ciele a podporujeme ich účasť.
- **Snažíme sa o sústavné zlepšovanie nášho environmentálneho správania:** meriame, auditujeme a preskúmavame kľúčové aspekty nášho správania, podávame správy, aby sme zlepšovali náš systém.
- **Podporujeme inovácie:** rozvíjame našu kapacitu pre inovácie v procesoch zabezpečovaním nových riešení environmentálnych otázok a pridaním hodnoty našim zákazníkom a spoločstvu.
- **Účinne využívame energie:** riadime našu spotrebu energií účinným spôsobom, znižujeme množstvá emisií, sme si vedomí nášho príspevku ku klimatickej zmene.
- **Rozvíjame systémy podávania správ a komunikačné kanály:** aby sme dosiahli produktívny dialóg v záujme vzájomného prínosu s príslušnými zainteresovanými stranami, ktorý je užitočný pre pochopenie ich očakávaní, pre riadenie obchodných rizík a pre využívanie výhod príležitostí.

Na základe Environmentálnej politiky a významných environmentálnych aspektov, si spoločnosť určila dlhodobé a krátkodobé environmentálne ciele a ciele špecifické pre stavebné práce, ktorých splnenie sa očakáva počas trvania zmluvy a ktoré budú dopĺňať nasledujúce ciele, stanovené v rámci spoločnosti a všetkých jej aktivít:

1. Pravidelne priebežne monitorovať výkon činností spoločnosti, na základe výstupov z interných a externých auditov zameraných na dodržiavanie environmentálnej politiky, vykonávaných školenými zamestnancami. Toto bude zahŕňať posudzovanie súladu s environmentálnou politikou spoločnosti .
2. Pokiaľ nebudú k dispozícii uznané štandardy alebo environmentálne parametre, spoločnosť zabezpečí vytvorenie vlastných jasne definovaných a (pokiaľ to bude možné) kvantifikovateľných štandardov, za účelom riadenia environmentálnych otázok, všade kde to bude potrebné.
3. Používať stavebné metódy a procesy, ktoré majú minimálny vplyv na životné prostredie, pokiaľ je to vhodné a možné a zároveň navrhovať a vylepšovať postupy na minimalizáciu množstva odpadu a jeho bezpečné zneškodnenie za účelom prevencie znečistenia. Na tieto účely bude spoločnosť používať recyklované alebo udržateľné materiály, pokiaľ to bude možné.
4. Postupovať zodpovedne v rámci nahlasovania a nápravy v prípade výskytu environmentálnych nehôd a zároveň zabezpečiť aby zamestnanci a dodávatelia postupovali v súlade s politikou spoločnosti a ohlasovali akékoľvek environmentálne riziká vyžadujúce rýchlu reakciu.
5. Využívať všetky zdroje energie svedomito a efektívne počas realizácie činností.
6. Zabezpečiť použitie osvedčených postupov, techník a metód používaných v odvetví a ich revíziu a implementáciu, ak je to vhodné.
7. Inicializovať komunikáciu a udržiavať kontakt s verejnosťou počas celej doby trvania projektu.
8. Vplývať na zákazníka tak, aby prijal materiály a riešenia, ktorú sú finančne efektívne a nezávadné vo vzťahu k životnému prostrediu, pokiaľ je to možné. V rámci projektovania sa bude spoločnosť prikláňať k používaniu recyklovaných alebo obnoviteľných materiálov.

Špecifické ciele stavebných prác vyplývajúce z registra environmentálnych aspektov, právnych a iných požiadaviek, sú nasledovné:

| Ciele | | Čiastkové ciele | |
|-------|---|-----------------|---|
| 1. | Riadiť stavebné činnosti, pri ktorých existuje možnosť spôsobenia znečistenia pôdy alebo podzemnej vody. | 1.1 | Minimalizovať riziko vypustenia škodlivých látok do životného prostredia prostredníctvom osvedčených postupov, najmä pri manipulácii s nebezpečnými látkami. |
| | | 1.2 | Myslieť na prevenciu – postupovať podľa zásad stanovených v havarijných plánoch, poskytovať školenia zamestnancom, vrátane dodávateľov, zabezpečiť aby havarijné prostriedky boli dostupné. |
| 2. | Riadiť stavebné činnosti, pri ktorých existuje možnosť ovplyvnenia kvality ovzdušia a produkcie skleníkových plynov | 2.1 | Znížiť množstvo prachu vytvoreného stavebnými činnosťami a pohybom stavebných vozidiel počas období sucha |
| | | 2.2 | Obmedziť nárast dopravy a cestovnej vzdialenosti prostredníctvom zamestnania lokálnych dodávateľov, pokiaľ je to možné. |
| | | 2.3 | Minimalizovať spotrebu energie pokiaľ je to možné a podporovať dodávateľov v monitorovaní ich vlastnej "uhlíkovej stopy". |
| 3. | Vhodným spôsobom riadiť úroveň hluku počas stavebných činností za účelom minimalizácie vplyvu na zamestnancov a obyvateľstvo. | 3.1 | Striktne dodržiavať požiadavky stanovené v Pláne environmentálneho a sociálneho manažmentu, rovnako aj v Pláne stavebnej dopravy. |
| 4. | Zabezpečiť ochranu pôdy | 4.1 | Striktne dodržiavať požiadavky stanovené zákonom č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, platným v Slovenskej republike. |
| 5. | Zabezpečiť ochranu kultúrneho dedičstva | 5.1 | Dodržiavať požiadavky stanovené zákonom č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, platným v Slovenskej republike. |
| 6. | Vhodným spôsobom riadiť odpadové hospodárstvo počas stavebných prác | 6.1 | Redukovať množstvo stavebného odpadu prostredníctvom implementácie Plánu odpadového hospodárstva. |
| | | 6.2 | Správne nakladať s nebezpečnými odpadmi. |

Jedným z cieľov ESMS je manažment všetkých záväzkov v oblasti riadenia kvality životného prostredia a v sociálnej oblasti, ktoré vyplývajú z postupov posudzovania vplyvov na životné prostredie („EIA“) a požiadaviek stanovených v územných rozhodnutiach a stavebných povoleniach. Základným nástrojom na riadenie dodržiavania týchto záväzkov je **“Plán environmentálneho a sociálneho manažmentu (ESMP)”**, ktorý definuje procesy riadenia ochrany životného prostredia a opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia:

- Ochrana pôdy
- Hluk a vibrácie
- Ochrana vody
- Ochrana kvality ovzdušia
- Ochrana biodiverzity
- Odpadové hospodárstvo
- Kontaminované oblasti
- Kultúrne dedičstvo
- Riadenie stavebnej dopravy

Implementácia a efektívnosť opatrení uvedených v ESMP a súvisiacich plánoch je pravidelne monitorovaná.

EPC Dodávateľ si uvedomuje, že zachovanie biodiverzity a trvalo udržateľné riadenie zdrojov živej prírody sú zásadné pre udržateľný rozvoj v environmentálnej a sociálnej oblasti. Hlavné dopady na biodiverzitu boli identifikované v priebehu procesu EIA, ktorý bol vykonaný na všetkých úsekoch projektu D4R7. Primárne zmierňujúce opatrenia predstavujú samotný návrh trasy D4R7, s cieľom minimalizovať zásah do vzácnych území ochrany prírody. Špecifické opatrenia boli navrhnuté tak, aby obmedzili negatívne dopady na migráciu, vo forme ekoduktov a priepustov. Rovnako boli navrhnuté aj mosty, v parametroch, ktoré umožňujú migráciu živočíchov.

K najvýznamnejším vplyvom na biodiverzitu dochádza v prvom úseku diaľnice D4 Jarovce - Ivanka Sever, kde trasa prechádza cez územia Natura 2000, ktoré sa rozkladajú na oboch brehoch Dunaja. Vzhľadom na to, že dopady na územia Natura 2000 boli vyhodnotené ako významné, museli byť v súlade so smernicou o biotopoch prijaté kompenzačné opatrenia. Kompenzačné opatrenia sa zameriavajú na náhradu alebo kompenzáciu za výrub lesa, ktorý je potenciálnym hniezdnym biotopom a poškodené trávne porasty, ktoré slúžia ako potravné biotopy. V zmysle rozhodnutia MŽP SR č. 1094/2017-6.3 z 28.4.2017 ide o vytvorenie nových lesných plôch (50 ha) - v katastrálnom území Rusovce, Čunovo, Kameničná a nových trávnatých plôch (90 ha) v katastri obce Veľké Kosihy, Podunajské Biskupice, Kalinkovo a Rusovce.

Kompenzačné opatrenia sú zahrnuté do nasledovných objektov:

- 071 Kompenzačné opatrenie 1, Zmena pozemkov na lesný pozemok v k.ú. Rusovce
- 072 Kompenzačné opatrenie 2, Zmena pozemkov na lesný pozemok v k.ú. Čunovo
- 073-1 a 073-2 Kompenzačné opatrenie 3, Zatrávnenie pozemkov v k.ú. Veľké Kosihy
- 074 Kompenzačné opatrenie 4, Zatrávnenie pozemkov v k.ú. Podunajské Biskupice
- 075 Kompenzačné opatrenie 5, Zatrávnenie pozemkov v k.ú. Kalinkovo
- 076 Kompenzačné opatrenie 6, Sprietočnenie Biskupického ramena
- 077 Kompenzačné opatrenie 6, Most na lesnej ceste nad Biskupickým ramenom
- 078 Kompenzačné opatrenie 9, Zatrávnenie pozemkov v k.ú. Rusovce
- 079 Kompenzačné opatrenie 8, Zmena pozemkov na lesný pozemok v k.ú. Kameničná

Kompenzačné opatrenie 7 spočíva vo vytvorení Legislatívnej ochrany lesných biotopov v k.ú. obcí Klúčovec, Kalinkovo a Nové Košariská.

Implementácia kompenzačných opatrení bude počas výstavby monitorovaná rutinnými postupmi podľa Plánu ochrany biodiverzity (BMP).

Ďalšie opatrenia na ochranu biodiverzity, ako napr. ochrana stromov a biotopov, realizácia ekologických prieskumov pred zahájením výstavby za účelom transferu chránených druhov sú zahrnuté do BMP.

Cieľom projektu je minimalizovať vplyvy na životné prostredie a obyvateľstvo prostredníctvom starostlivého výberu trasy cesty, na základe konzultácií so širokou verejnosťou a posúdenia vplyvov v súlade s právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike. Za účelom riadenia vzťahov s verejnosťou a inými zainteresovanými stranami bol EPC zhotoviteľom vytvorený "Plán zapojenia zainteresovaných strán". Tento plán bol vytvorený s cieľom zabezpečiť, aby všetky zainteresované strany boli identifikované a aby s nimi mohli prebiehať zmysluplné konzultácie počas prípravy a životného cyklu projektu. Sú v ňom uvedené konzultácie uskutočnené v minulosti a plány zainteresovania verejnosti a iných strán v budúcnosti. Ako súčasť tohto dokumentu bol vytvorený systém riadenia sťažností verejnosti, za účelom riadenia alebo kompenzácie akýchkoľvek neočakávaných vplyvov projektu v rámci životného prostredia a v sociálnej oblasti.

Riadenie sociálnej oblasti je dôležitou súčasťou integrovaného systému manažmentu. Vedenie spoločnosti si uvedomuje svoju zodpovednosť a záväzky voči zamestnancom a dôležitosť prevencie a zmierňovania nepriaznivých vplyvov. Na riadenie sociálnych otázok spoločnosť prijala dva základné dokumenty:

- politiku bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP)
- politiku riadenia ľudských zdrojov.

Cieľom politiky BOZP je chrániť bezpečnosť a zdravie zamestnancov zabezpečením zdravých pracovných podmienok. Princípy riadenia BOZP boli zapracované do Príručky BOZP v zmysle normy STN OHSAS 18001 a Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý je vypracovaný v zmysle nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

Vedenie spoločnosti si uvedomuje, že pre realizáciu projektu, vhodné riadenie ľudských zdrojov a jasné vzťahy zamestnanca a spoločnosti, založené na dodržiavaní práv zamestnancov, sú kľúčovými súčasťami udržateľnosti obchodných aktivít. Spravodlivým zaobchádzaním so zamestnancami a poskytovaním bezpečných a zdravých pracovných podmienok, spoločnosť vytvára hmatateľné výhody, ako je zvýšenie efektivity a produktivity svojich činností. Toto sú hlavné princípy politiky ľudských zdrojov spoločnosti.